

Ancona, li 2 aprile 2021

Spett.le **Autorità di Sistema Portuale**
del Mare Adriatico Centrale

A D S P	
MARE ADRIATICO CENTRALE	
Presidente	<input type="checkbox"/>
Segretario Generale	<input type="checkbox"/>
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	<input type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input type="checkbox"/>
Sett. Legale e App.	<input type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sett. Informatico	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Direzione Demanio	<input checked="" type="checkbox"/>
Ufficio Security	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input type="checkbox"/>

OGGETTO: Istanza per la variazione al contenuto della concessione
ex art. 24 Reg. Cod. Nav. Riscontro nota PAR-002388 -30/03/2021:
“Comunicazione di presentazione di osservazioni”.

Con la presente si riscontrano le “*Osservazioni e/o opposizioni*” che la società A.S.E., ha esposto avuto riguardo alla richiesta di variazione di cui all’oggetto.

Si osserva, preliminarmente, che l’istanza avanzata dalla scrivente tiene in debita considerazione tutte le osservazioni della società A.S.E.

Data la doverosa premessa, circa il punto 1) si evidenzia che il traffico pedonale nell’area che qui ci occupa (ma anche in quella circostante), è praticamente inesistente date le caratteristiche generali della stessa.

Lo spazio richiesto dalla I.co.p., come si desume dalla planimetria allegata all’istanza di concessione, si colloca al di fuori e nel pieno rispetto delle distanze della viabilità stradale, sia nel “lato carbonile Enel”, sia nel lato prospiciente la torre d’angolo del nastro trasportatore.

Proprio in quest’ottica è diretta la spiegata domanda: svolgere le attività di trasbordo merci in un’area che non interferisca con la viabilità

I.Co.P. srl - **Impresa Compagnia Portuali srl**
Lungomare Vanvitelli n. 68 - 60121 Ancona
sede@icopsrl.net
C.F. e P.IVA 01169160429

Tel. 071 204548 – Fax 071 2077064
email

www.icopsrl.net



generale, con parte del vicino terminal container e, ancor meno, con la viabilità e con gli spazi operativi della banchina n. 25.

In tal senso, si evidenzia che la gran parte dell'area è già delimitata e non risultano particolari problematiche con il traffico collegato con la banchina n. 25.

Circa punto 2), premesso che nel "lato banchina n. 24" non è presente viabilità alcuna, il rettangolo oggetto di osservazioni è stato così identificato in quanto lì si svolgono i controlli doganali (peraltro da più di un' anno); per l'effetto, alcuna forma di delimitazione "fissa" (tipo barriera jersey), sarà presente in detta area, allo scopo consentire il flusso veloce dei mezzi;

Di conseguenza, nessun pregiudizio deriverà alla società osservante. In ogni caso, sul punto, ci si rimette alle decisioni che codesta Spett.le Autorità di Sistema intenderà adottare.

Sul punto 3), nell'evidenziare che sarà compito dell'Autorità di Sistema adottare le necessarie ed eventuali prescrizioni, deve, al contempo, precisarsi che le lavorazioni di materiali ferrosi è da diverso tempo che non vengono svolte "*nelle adiacenze del capannone*".

Si contesta, inoltre, l'affermazione secondo la quale ci sarebbe stata "*inevitabile contaminazione dell'ambiente circostante*", in quanto non suffragata da evidenza alcuna, nonché "*il danneggiamento della pavimentazione dell'area*", avvenuto in tempi non recenti (con riferimento a diversa tipologia di materiale depositato) e non più fruibile da svariato tempo.

I.Co.P. srl - Impresa Compagnia Portuali srl
Lungomare Vanvitelli n. 68 - 60121 Ancona
sede@icopsrl.net
C.F. e P.IVA 01169160429

Tel. 071 204548 – Fax 071 2077064
email

www.icopsrl.net



Infine, relativamente al punto 4), si puntualizza che la viabilità ferroviaria non verrà intaccata.

Più precisamente, nel lato prospiciente la torre d'angolo la distanza è di almeno 2 metri, rispettosa, quindi, di quanto previsto dall' art, 11, L.191/74¹, richiamato dal "Fascicolo del raccordo ferroviario – Ancona Nuova Darsena", e, conseguentemente, idonea a garantire l'accesso alla banchina n. 25 (si ricorda che il manufatto è presente da circa 20 anni e mai si sono verificate problematiche per l'accesso alla stessa).

Per ciò che attiene ai 2 binari che attraversano l'area di cui in oggetto, si ribadisce che verrà occupato un binario non più utilizzato per le esigenze del manufatto "ex carbonile" poiché interrato al suo interno; al contempo, si precisa che la distanza di 2 metri è presente per quello che riguarda l'altro binario sempre diretto al manufatto "ex carbonile".

Ben maggiore, infine, è la distanza del binario che poi, tramite apposito scambio, si dirige alla banchina n. 25.

Non si comprende, di conseguenza, come "i lavori di adeguamento sottrarranno spazi e impatteranno sulla funzionalità dei binari e del terminal b. 25". Preme ricordare che non risultano osservazioni sia da parte del concessionario del manufatto "ex carbonile", sia del concessionario delle manovre ferroviarie.

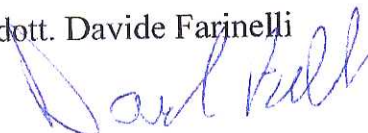
¹ " La sede ferroviaria deve essere tenuta sgombra da ogni oggetto rimovibile lino alla distanza di metri 1,50 dalle rotaie. Fanno eccezione gli attrezzi e materiali per i lavori sulla sede stessa, purché non impediscano il libero e sicuro transito dei rotabili. Oltre il limite suddetto, gli oggetti devono essere sistemati in modo da non costituire pregiudizio alla regolarità dell'esercizio e alla sicurezza delle persone".

Nella consapevolezza di aver fugato ogni dubbio, si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Distinti saluti.

I.co.p. srl

dott. Davide Farinelli



I.Co.P. srl - Impresa Compagnia Portuali srl
Lungomare Vanvitelli n. 68 - 60121 Ancona
sede@icopsrl.net
C.F. e P.IVA 01169160429

Tel. 071 204548 – Fax 071 2077064
email

www.icopsrl.net

